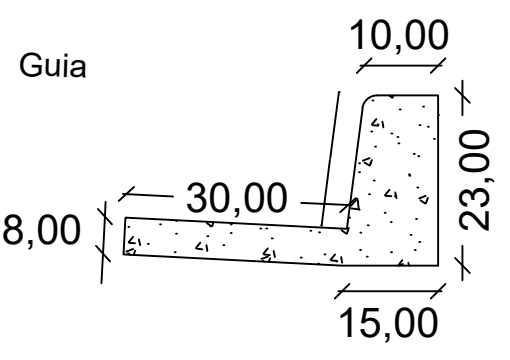


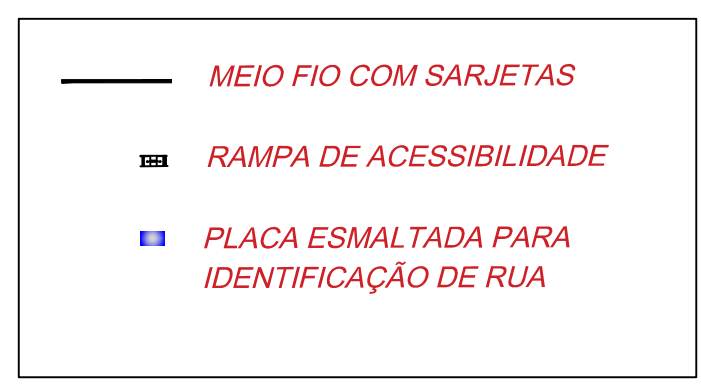
RAMPA DE ACESSIBILIDADE NBR 9050

6.12.7.3 Rebaixamento de calçadas
Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo da travessia de pedestres.
A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12) no sentido longitudinal da rampa central e na rampa das abas laterais. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50m. O rebaixamento não pode diminuir a faixa livre de circulação, de no mínimo 1,20m, da calçada.
6.12.7.3.2 A largura da rampa central dos rebaixamentos deve ser de no mínimo 1,50m. Recomenda-se, sempre que possível, que a largura seja igual ao comprimento das faixas de travessia de pedestres. Os rebaixamentos em ambos os lados devem ser alinhados entre si.
6.12.7.3.1 Não pode haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. Em vias com inclinação transversal do leito carroçável superior a 5% deve ser implantada uma faixa de acomodação de 0,45m a 0,60m de largura ao longo da aresta de encontro dos dois planos inclinados em toda a largura do rebaixamento.
Rebaixamentos de calçada entre canteiros –Vista superior
6.12.7.3.4 Em calçada estreita, onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20m, deve ser implantada a redução do percurso da travessia conforme 6.12.7.1, ou ser implantada a faixa elevada para travessia conforme 6.12.7.2, ou ainda, pode ser feito o rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,50m e com rampas laterais com inclinação máxima de 5% (1:20).



MEIO FIO COM SARJETA

O projeto foi elaborado de acordo com os manuais de "Sinalização Vertical de Regulamentação" - Volume I, CONTRAN/DENATRAM, publicado por meio da Resolução N° 180, de 26 de Agosto de 2005, e de "Sinalização Horizontal" - Volume IV, CONTRAN/DENATRAM, publicado por meio da Resolução N 236, de 11 de maio de 2007; 2).



DESCRIÇÃO

- * TRATAMENTO DE SUBLEITO
 - * BASE ESPESSURA DE 20,0 cm EM CASCALHO LATERITA
 - * BLOQUETES E=6CM
 - * MEIO FIO COM SARJETA
- CAIXA DA RUA - 14,60 m
CANTEIRO CENTRAL - 2,00m
LARGURA DAS SARJETAS 30,0 cm
ESPESSURA DE BASE ESTABILIZADA 20,0 cm

DOM BOSCO - MG			
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG			
ENDEREÇO DA OBRA:			
RUA SEBASTIÃO FERREIRA E RUA MARÇAL LUIZ DE QUEIROZ			
AUTOR DO PROJETO:			
VINICIUS ANDRADE SANTOS - ENG. CIVIL CREA-MG 230293/D			
ASS. DO PROPRIETÁRIO:			
ASS. AUTOR DO PROJETO:			
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL			
FINALIDADE: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL			
CONTEM PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM PLUVIAL.		PRANCHAS: 1/4	
DATA: MAIO. 2020		DESENHO: VINICIUS	
		ÁREA DA OBRA: 6903,88 m²	